













	Datum:	170131	Rev. nr:	1.1	Doc. eigenaar:	GCM Jespers	Den Breejen Shipyard
	Document:	Den Breejen Shipyard Veiligheidsinstructie 4.4.1					

Pictogram	Toelichting	Nadere toelichting
	Operationele werknemers dienen minimaal in het bezit te zijn van een basis VCA certificaat. Leidinggevende dienen VOL VCA gecertificeerd te zijn. Werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de VCA-richtlijnen.	
	Veiligheidshelm, geschikte werkkleding en werkschoenen (S3) zijn altijd verplicht.	Document 7.1.1.1 PBM beleid Toolbox manmeter
	Een werkvergunning is verplicht bij het uitvoeren van heetwerk, het bunkeren van olie, verfspuitwerkzaamheden, gritstraalwerkzaamheden en overwerk (werken buiten de reguliere werktijden). Voor een vergunning kunt bellen naar: 0620352987.	Document 8.1.3 Vergunningen systeem
	Binnen het bedrijf zijn bedrijfshulpverleners aanwezig. Bij een ongeval, incident of calamiteit belt u: 0184 676 144 .	Document 8.1.4 Calamiteitenplan
	Orde & netheid. Wij verzoeken u vriendelijk om het bedrijf netjes te houden.	
	Alcohol en drugs zijn verboden. Dit geldt zowel voor het bijhebben als het onder invloed verkeren van deze middelen. Medicijngebruik? Graag melden bij uw leidinggevende. Pas op voor negatieve bijwerkingen die van invloed zijn op uw functioneren.	Document 4.6.1.1 Bedrijfsreglement
	Werkzaamheden met gevaarlijke stoffen. Stel uzelf op de hoogte van de risico's en gevaren van de stof. Bescherm uzelf maar ook uw collega's tegen de nadelige gevolgen.	Document 7.5.3.14 Opslag gevaarlijke stoffen
	Gebruik van machines, kranen, hoogwerker en heftruck: - Alleen met toestemming van Den Breejen Shipyard & uw leidinggevende - Alleen als u hiervoor voldoende opgeleid bent - Keuring in orde, goed functioneren en in veilige staat	
	Laatste Minuut Risico Analyse. Voordat u begint met uw werkzaamheden voert u een LMRA uit. Doel LMRA: Alle (potentiële) veiligheids-, gezondheids- en milieurisico's zijn onderkend en voldoende beheerd om ongevallen te voorkomen.	Document 7.5.2.2.2 Toolbox LMRA
	Meld een gevaarlijke situatie, gevaarlijke handeling, bijna ongeval of incident bij uw leidinggevende of de KAM coördinator (0653137742). Waarom melden? Iets wat (bijna) mis gaat kan worden gezien als een waarschuwing. Door de juiste acties op deze waarschuwing kan herhaling worden voorkomen.	Document 7.5.2.2.7 Toolbox melden incidenten
	Werkzaamheden in besloten ruimte brengen extra gevaren met zich mee. Vraag uw leidinggevende naar de maatregelen die gelden voor het werken in een besloten ruimte. Eén van deze maatregelen is het verplicht dragen van een persoonlijke gasmeter.	
	Gebruik alleen hijs- en hefmiddelen die gekeurd zijn, goed functioneren en in veilige staat verkeren.	
	Scheepsbouw en -reparatie is een mooie branche, maar er zijn ook risico's. De grootste arbeidsrisico's in onze branche zijn: valgevaar, werken in besloten ruimten, gevaarlijke stoffen (inclusief asbest), machineveiligheid en fysieke belasting.	Zie website Ministerie SZW: arbeidsrisico's in de scheepsbouw en scheepsreparatie
	Aanvullende informatie is op te vragen bij de KAM-coördinator: Ronald Jespers Telefoon: 0653137742 Email: ronald@breejen-shipyard.nl	

